

# ELKALUB

*Hochleistungs-Schmierstoffe*



14.00529



***Schmierstoffe für die druck- und  
papierverarbeitende Industrie***

# ***Schmierstoffe für die druck- und papierverarbeitende Industrie***

## **Chemie-Technik und ELKALUB**

Wegweisende Hochleistungs-Schmierstoffe, Öl- und Kraftstoffzusätze legten 1956 den Grundstein für die heutige „Chemie-Technik GmbH“.

Seit der Fokussierung auf Hochleistungs-Schmierstoffe für Industrie und Handwerk in den 70er Jahren werden unsere Produkte unter dem Markennamen ELKALUB vertrieben.

## **Produkte**

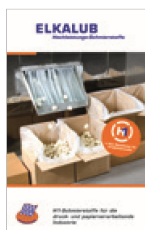
Für die unterschiedlichen physikalischen Gegebenheiten des Einsatzbereiches bieten wir eine umfangreiche Auswahl an Schmierstoffen in Form von **Fetten** oder **Ölen**. Gerade für schwer zugängliche Schmierstellen empfehlen sich unsere Fette und Öle in **Sprayform**.

## **Anwendungen**

Insbesondere bei der Lösung anspruchsvoller Schmieraufgaben kommen ELKALUB Hochleistungs-Schmierstoffe zum Einsatz: Wir entwickeln und produzieren für zahlreiche namhafte national und international tätige Firmen und Konzerne unterschiedlicher Branchen: Druckindustrie, Lebensmittelindustrie, pharmazeutische Industrie, Maschinen- und Anlagenbau, Automobilindustrie, Werkzeughersteller.

## **Service & Beratung**

Mechanische Systeme sind immer eine Matrix zahlreicher physikalischer Einflussparameter. Die Auswahl des richtigen Schmierstoffes benötigt daher oft umfassendes Know-how und langjährige Erfahrung. Sprechen Sie mit uns über Ihre individuelle Schmierstoffanforderung. Unsere technischen Berater stehen Ihnen gerne zur Verfügung.



**Schmierstoff-Beratung: +49 (0) 74 54/96 52-0**

## **H1-Schmierstoffe vom Spezialisten**

Von ELKALUB gibt es ein umfangreiches Produktprogramm an H1-Schmierstoffen. Fragen Sie nach unserer separaten Broschüre.



## Schmierstoffkonzentrate (Additive)

Bezeichnung	ISO VG	Merkmale
<b>LA 1</b> manroland Nr. 80.94540-0117	68	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konzentrate zur wesentlichen Erhöhung der Leistungsfähigkeit handelsüblicher Mineralöle (bei CLP-Ölen bitte Rücksprache halten)</li> <li>- senkt Verschleiß und Temperaturen</li> <li>- Normaldosierung: 20 %</li> <li>- Extremdosierung: pur bei besonderen Beanspruchungen</li> </ul>
<b>LA 7</b> manroland Nr. 80.94540-0128	320	

## EP-Hochleistungsschmieröle

### Mineralöle

Bezeichnung	ISO VG	Typ	Merkmale
<b>LFC 1005</b>	5	Spülöl	<ul style="list-style-type: none"> <li>- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz</li> <li>- hohes Druckaufnahmevermögen</li> <li>- lange Standzeiten</li> <li>- hohe Reinheit</li> </ul>
<b>LFC 1022</b>	22	Spülöl	
<b>LFC 1046</b>	46	Umlauföl	
<b>LFC 1068<sup>1) 2)</sup></b>	68	Umlauföl	
<b>LFC 1100<sup>1) 3)</sup></b>	100	Umlauf- und Getriebeöl	
<b>LFC 1150<sup>1)</sup></b>	150	Umlauf- und Getriebeöl	
<b>LFC 1220</b>	220	Getriebeöl	

<sup>1)</sup> mit FE 8-Verschleißschutznachweis

<sup>2)</sup> Langzeitöl manroland Offenbach

<sup>3)</sup> Langzeitöl KBA Planeta (Sach-Nr. L 082 0639)

### Paraffinöle (mit H1-Zulassung)

Bezeichnung	ISO VG	Typ	Merkmale
<b>LFC 34068<sup>1)</sup></b>	68	Umlauf- und Getriebeöl	<ul style="list-style-type: none"> <li>- sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz</li> <li>- Ölwechsel nach Betriebsanleitung</li> </ul>
<b>LFC 34100<sup>1)</sup></b>	100	Umlauf- und Getriebeöl	
<b>LFC 34150</b>	150	Umlauf- und Getriebeöl	
<b>LFC 34220</b>	220	Getriebeöl	

<sup>1)</sup> mit FE 8-Sondertest bei 40°C

## Kettenschmierstoffe / Kettenreinigungsmittel

Bezeichnung	Merkmale
<b>LA 8</b> manroland Nr. 80.94540-0119 Heidelberg Nr. 00.580.3275	Synthetischer, viskoser Spezialschmierstoff zur Schmierung hoch belasteter Ketten, Kurvenscheiben, Nocken und offener Zahnräder. LA 8 hat sich besonders zur Schmierung von Auslegerketten bewährt.
<b>LA 8P</b> Heidelberg Nr. 00.580.5591 KBA Planeta Nr. L 082 0888	LA 8P baut auf LA 8 auf, hat einen größeren Temperatureinsatzbereich bei einer flacheren Viskositätskennlinie.
<b>LA 8 H1 (mit H1-Zulassung)</b> KBA Planeta Nr. L 082 0880	Grundeigenschaften mit LA 8/LA 8P vergleichbar. Er ist minimal flüssiger eingestellt, um der Eindickung vom Puder entgegen zu wirken.
<b>FLC 8 (Spray)</b> <b>FLC 8 H1 (H1-Spray)</b>	Extrem haft- und schleuderbeständiger, sehr druckfester, kriechfähiger und korrosionsschützender Spezialschmierstoff für hoch belastete Ketten.
<b>FLC 1010 (Spray)</b> manroland Nr. 80.94540-0133	Das auf unserem Schmierstoffkonzentrat LA 1 aufbauende Spray ist in Passungen und Spalten extrem kriechfähig und hoch belastbar. Der sehr dünne Schmierfilm nimmt wenig Staub und Schmutz auf.
<b>FLC 1014 (Öl-PTFE-Spray)</b>	Dieses Spray basiert auf LA 1. Der Zusatz von PTFE senkt den Reibwiderstand.
<b>FLC 1070 (Spray)</b>	Die Grundlage dieses Sprays ist das hoch belastbare Schmierstoffkonzentrat LA 7. Es bildet einen etwas dickeren Schmierfilm als FLC 1010/FLC 1012.
<b>FLC 9010 (H1-Ölspray)</b>	Synthetisches Ölspray für den Temperaturbereich von -35°C bis +160°C. Für leichte bis mittlere UV-Beanspruchung geeignet.
<b>LFC 1460H (Haftöl)</b> KBA Planeta Nr. L 082 0971	Haftschmierstoff auf Mineralölbasis zur Schmierung von Auslegerketten. Haftöle anderer Viskositätsklassen sind vorhanden.
<b>FLC 675 R+S</b> als Flüssigkeit/Spray mit H1-Zulassung	Das lösemittelhaltige Reinigungsmittel (nicht chloriert) wurde speziell zur Reinigung stark verschmutzter Ketten und Maschinenteile dahingehend entwickelt, dass immer ein schmierender und korrosionsschützender Film vorhanden bleibt.

## Pneumatiköle

Bezeichnung	ISO VG	Merkmale
<b>LFC 1010</b>	10	Die Pneumatiköle haben eine hohe Druckfestigkeit und senken den Verschleiß. Die Betriebssicherheit wird erhöht.
<b>LFC 1015</b>	15	

## Hydrauliköle

Bezeichnung	ISO VG	Merkmale
<b>LFC 1032</b>	32	Hydrauliköle mit hohem Verschleiß- und Korrosionsschutz. Spezielle Alterungsstabilisatoren sichern lange Standzeiten und hohe Betriebssicherheit.
<b>LFC 1046</b>	46	
<b>LFC 1068</b>	68	

## Schmitzringöl

Bezeichnung	Merkmale
<b>VP 785</b> KBA Planeta Nr. L 082 0728	Das Öl wurde speziell für die Schmitzringschmierung entwickelt. Es hat eine hohe Druckaufnahmefähigkeit und ein gutes Reinigungsvermögen. Eingesetzt wird es in Bogen- und Rollenmaschinen.
<b>LA 151</b>	Weiter entwickeltes und optimiertes Schmitzringöl für sehr hohe Beanspruchung.

## Greifersitze

Bezeichnung	Merkmale
<b>FLC 1012</b> (Spray) Heidelberg Nr. 00.580.5681 KBA Planeta Nr. L 082 0821	Das Spray baut auf dem Schmierstoffkonzentrat LA 1 auf. Das sehr gute Eindringvermögen selbst in Passungen, der hohe Verschleißschutz sowie das gute Reinigungsvermögen halten die Greifer ständig beweglich. FLC 1012 nimmt sehr wenig Staub an.
<b>FLC 4010</b> (Hochtemperatur-Spray) (Spray mit H1 Zulassung) KBA Planeta Nr. L 082 0860	Synthetisches Hochtemperaturspray für den Einsatz im UV- und Lackbereich. Es bietet einen guten Korrosions- und Verschleißschutz.
<b>FLC 8010</b> (UV-Spray)	Synthetisches Ölspray für den Einsatz bei besonders hoher UV-Strahlung.
<b>FLC 3010</b> (Spray mit H1-Zulassung)	Das Ölspray bietet einen guten Verschleiß- und Korrosionsschutz und dringt gut in Spalten und Passungen ein.
<b>FLC 9010</b> (Spray mit H1-Zulassung)	Synthetisches Ölspray, das einen etwas dickeren Film als FLC 3010 bildet und für den Einsatz unter UV-Strahlung geeignet ist.

## Kurven und Exzenter

Bezeichnung	Merkmale
<b>FLC 8</b> (Spray)	Das Spray wird wegen seiner hohen Haftfestigkeit und der sehr guten Schmierwirkung dort an Kurven und Exzenter eingesetzt, wo keine automatische Schmiereinrichtung vorhanden ist (siehe LA 8/LA 8P/LA 8 H1).
<b>FLC 8 H1</b> (H1-Spray)	

## Silikon-Spray / -Öl

Bezeichnung	Merkmale
<b>FLC 700</b>	Bildet einen kaum wahrnehmbaren und nicht nässenden/schmutzenden jedoch hoch haftenden Gleitfilm für Papier und Pappe. Der Film schützt vor Feuchtigkeit. Kurzes Abdunsten nach dem Aufsprühen ist vorteilhaft.
<b>FLC 710</b>	FLC 710 ist dem FLC 700 ähnlich, jedoch dünner auftragend und nicht so haftfest. Der Vorteil liegt in der Anwendung bei laufender Produktion.
<b>FLC 745</b> (mit H1-Zulassung)	FLC 745 ist ein Silikon-Gleitmittel mit lebensmittelrechtlicher H1-Zulassung. Die Konsistenz liegt zwischen FLC 700 und FLC 710.
<b>VP 880</b> Silikonöl	Dünnes Silikon-Gleitmittel, das keine Flecken hinterlässt. VP 880 wird zur Schmierung des Heftdrahtes besonders empfohlen.

## Korrosionsschutz

Bezeichnung	Merkmal
<b>MBF 370</b> (mit H1-Zulassung)	Leicht mit Bürste oder Lappen aufzubringender Korrosionsschutzfilm. Er verhindert eine Korrosion z. B. zwischen Druckplatte und Plattenzylinder. MBF 370 ist durch Kohlenwasserstoff-Lösemittel entfernbar.

## Druck-Vakuum-Pumpen, Gebläse, Kompressoren

Bezeichnung	ISO VG	Merkmale
<b>LFC 9046</b>	46	Vollsynthetische Öle auf PAO-Basis für den Temperaturbereich bis +150°C, kurzzeitig bis +180°C. Diese Öle verkoken nicht und sind mit Mineralölen mischbar. Auf Grund der hohen Oxidationsbeständigkeit und des guten Luft- und Wasserabscheidevermögens sind sie gut in Kolben- und Schraubenverdichter einsetzbar. Die Auswahl erfolgt nach der Viskositätsvorgabe der Maschinenhersteller. Diese Öle besitzen die lebensmittelrechtliche H1-Zulassung.
<b>LFC 9068</b>	68	
<b>LFC 9100</b>	100	
<b>LFC 9150</b>	150	
<b>LFC 9220</b>	220	
<b>LFC 9320</b>	320	
<b>GLS 962/N2</b> manroland Nr. 80.94540-0408		Hochtemperaturfett auf PAO-Basis und Polyharnstoffverdicker für die Lagerschmierung in Druck-Vakuumpumpen (Trockenläufer) und Gebläsen. Das Fett hat einen Temperatureinsatzbereich bis +170°C.

## Schmierfette

Bezeichnung	Merkmale
<b>GLS 75/N2</b> (KP2K-20) KBA Planeta Nr. L 082 5440	Lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei mittleren bis schweren Belastungen im Temperaturbereich von -20° bis +120°C.
<b>GLS 135/N2</b> (KP2K-20) Li-Spezialfett	Kurzfaseriges und sehr homogenes Fett mit Lithiumspezielseife zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei mittleren bis hohen Belastungen. Das Fett eignet sich gut für Zentralschmieranlagen.
<b>GLS 163</b> manroland Nr. 80.94540-0390	Sehr thixotropes Polyharnstofffett für Wälz- und Gleitlager mit hervorragender Gängigkeit in Zentralschmieranlagen. Vorratsbehälter von Schmieranlagen sollten blasenfrei befüllt werden und einen Druckkolben haben. GLS 163 ist für die Greiferwellenschmierung sehr gut geeignet.
<b>GLS 363/N3</b> (KP3K-20) (mit H1-Zulassung)	Fett für allgemeine Maschinenschmierung und offene Schmierstellen. Dieses Fett eignet sich auch als Dichtfett an Farbkästen.
<b>GLS 794/N2</b> (mit H1-Zulassung)	Sehr medienbeständiges Silikonfett zur Farbkastenabdichtung bei Druckmaschinen von KBA Planeta.
<b>GLS 964/N2</b> (KP2K-20) (mit H1-Zulassung) KBA Planeta Nr. L 082 5460	Thixotropes Polyharnstofffett für Wälz- und Gleitlager. Bei sachgemäßer Schmierung minimiert die Thixotropie ein Abschleudern des Fettes. GLS 964/N2 wird besonders zur Schmierung von Greiferwellen empfohlen.
<b>GLS 967/N1-2</b> (mit H1-Zulassung)	Dieses gut haftende Fett mit erhöhter Grundölviskosität eignet sich für schlecht gedichtete Lager, wie z. B. Kurvenrollenlager.
<b>GLG 16/N00 und N000</b> Getriebefließfett	Lithiumverseiftes Getriebefließfett mit hervorragendem Gleit-Reibungsverhalten und hohem Lasttragvermögen. Das Fließfett ist für den Einsatz in Zentralschmieranlagen freigegeben.
<b>GLS 815/N1</b> Fett für UV-Lackierung, wirkt lacklösend	Vollsynthetisches Spezialfett für Lager, Getriebe und Ketten in UV-Lackieranlagen. Erprobt und empfohlen von Fa. Billhöfer, Nürnberg. Das Fett ist nicht wasserbeständig. Nicht mit Fetten auf Mineralölbasis mischen.
<b>GLS 37/N1</b> manroland Nr. 80.94540-0137	Sehr druck- und schleuderbeständiges Fett mit extrem hoher Haftfestigkeit. Einsatz: Gleitstangen, Gleitschienen und Kurvenscheiben. Zur Verarbeitung empfiehlt sich eine verstärkte Fettpresse.
<b>GLL 10/N2 und N1</b> (KPF2K-20 und KPF1K-20) MoS <sub>2</sub> -Fett	Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit hohem Haftvermögen für schwere Belastungen in Wälz- und Gleitlagern sowie offenen Schmierstellen. Oberhalb von +60°C lässt die Haftfestigkeit nach.
<b>VP 873</b> (mit H1-Zulassung)	Hoch belastbares und haftfestes Fett für Wälzlager, Gleitlager und offene Schmierstellen. Geeignet zur Schmierung von Zahnsegmenten.
<b>VP 886</b> (H1-Fett für UV-Einsatz)	Das Fett wurde speziell für die Greiferwellen-Schmierung unter UV-Bedingungen entwickelt. Das Fett hat lacklösende Eigenschaften.
<b>VP 890</b> H1-Fließfett	Dieses Fett wurde speziell auf die Belange der Heidelberger Druckmaschinen abgestimmt.

Vorstehende Angaben sind nach unserem besten Wissen zusammengestellt. Sie sollen Ihnen zur Auswahl und Beratung dienen. Verbindlichkeit und Gewährleistung können wir jedoch wegen der vielseitigen Anwendungsbereiche und Einsatzzwecke nicht übernehmen. Lassen Sie sich bitte beraten.

Hochleistungs-Schmieröle, Hochleistungs-Schmierfette, Hochleistungs-Sprays für die allgemeine Industrie, Druck- und Papierindustrie, Lebensmittelindustrie und Pharmazie



G 0914 D