

# 1 SMØREPLANER

## Kran industri: Krøll Kraner

LUBRALs højkvalitetsfedter har i de sidste 30 år været ene-rekommanderet til de store vigtige krøjekranse i nogle af verdens største byggekraner, nemlig det velrenommerede KRØLL Kraner fra Lyngby i Nordsjælland. Baggrundshistorien herfor var følgende: Ved bygning af en skole i det storkøbenhavnske område var krøjekrans-lejerne blevet knuste på en stor byggekran. Hvis kranen nu skulle repareres og hvis der som normalt skulle skiftes lejer ville hele byggeriet blive en del forsinket, og der var så risiko for at der skulle betale en masse penge i dagbøder. Man indgik et forsøg med firma LUBRAL Specialsmøremidlers grundlægger Poul Torpenhow, der havde anbefalet at prøve at smøre den gode højkvalitetsfedt GLL-7/N2 (dengang også kaldet Lubral MP-2) ind i krøjekransenes knuste lejer, uden at demontere kranen først. Man havde jo alt at vinde og ikke så meget at tabe ved dette forsøg. Det gjorde man så, og først langsomt kunne man "vrikke" kranen lidt i gang. Derefter kunne man først dreje kranen lidt mere rundt, og lidt mere igen, og til sidst faktisk hele vejen langsomt rundt. Og dette skete alt sammen på knuste lejer. Det lykkedes ved denne lejlighed at færdiggøre byggeriet, uden voldsom forsinkelse, uden de store ekstraomkostninger ved uplanlagt at skulle demontere kranen for at sætte ny kostbar krøjekrans og lejer i den, og uden de store dagbøder, der ellers ville være kommet. Hos Krøll Kraner var man herefter overbevist om LUBRALs høje antislid kvaliteter:



Man konkluderede, at en fedt der var god nok til at blive brugt i selv knuste krøjekrans-lejer, nok også måtte være godt nok at bruge i selv de nyeste fabriksnye lejer. Så efter en godkendelse fra den daværende krøjekrans-leverandør, det tyske firma ROTHE ERDE, blev LUBRAL GLL-7/N2 (MP-2) universalsmørefedt ene-rekommanderet til disse krøjekrans-lejer. Og sådan har det været lige siden, i de sidste 30 år. Lubral's kvalitet er aldrig bleven overhalet eller overgået af andre mærker af smøremidler, trods mange forsøg fra diverse fedtproducenter. Smøreskema for dokumentation for ene-rekommandering til Krøjekrans-lejer. Med formuleringen "Kun til Krøjekrans og Kongetap" mener Krøll kraners ingeniører, at man kun må bruge det pågældende GLL-7/N2 produkt, og ikke andet - til netop disse vitale dele. Andre mindre vigtige/mindre belastede dele kan man godt bruge andre fabrikater smørefedter. Det er tilladt. Men mange ejere af Krøll Kraner vælger så at bruge en og samme fedt **GLL-7/N2** både til Krøjekrans-lejerne, til Kongetappen, og til alle andre bevægelige dele på byggekranen.



[Se her for datablad for GLL-7/N2 \(PDF 30 kb.\) \(også tidligere kaldet MP-2\).](#)  
[Se her for Krøll kraner officielle smøreskema \(PDF 640 kb.\).](#)

Senere i Historien har LUBRAL også udviklet tre andre gode højkvalitet smøremidler til Krøll kraner i Lyngby:

- A. GLL-7/N3 (også kaldet MP-1). Har samme gode egenskaber som GLL-7/N2, men med en lidt stivere konsistensklasse NLGI nr. 3, og med lidt mere vedhængsegenskaber.
- B. **GLL-10/N2** sort vedhængende smørefedt i specielle 290 grams "fuge-massepatron-størrelse", som er velegnet til smøring af store åbne tandhjul, hvor man ønsker en maximal antislid smøreegenskab af en såkaldt SORT smørefedt, der indeholder Molubdæn-di-sulfid. Benyttes bl.a. til såkaldte "buggier".
- C. **MBF-370** ugiftig PTFE-fedt-spray til maksimale belastninger, og særdeles gode anti-korrosions-egenskaber. Benyttes med stor succes på åbne tandstænger, hvor smudsafvisning og store belastninger er forefindes. Kan ligeledes benyttes til spindler og kurveskiver. Ekstremt gode korrosionsbeskyttende egenskaber. Ugiftig. Mange husker for nogen år siden et godt produkt, man dengang kunne fås i handelen, der hed TRI-FLOW (der måtte udgå, fordi det dengang indeholdt tri-klor-etan, der blev forbudt). **MBF-370** er vores ugiftige fødevaregodkendte pendant til denne.

